ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

៚៚

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

លេខៈ ០០២ សក.សណន

សេចក្តីណែនាំ

ស្តីពី

ការអនុវត្តជាបណ្តោះអាសន្នសម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ដែលមាន ភ្លៅ៦(ប្រាំមួយ)ឡើង អាចដឹកជញ្ជូនរហូតដល់ទម្ងន់៤៥តោន

យោងលិខិតលេខ១៧៧ សជណ.កបច ចុះថ្ងៃទី៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤ របស់ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីស្តីពីករណីសំណើសុំគោលការណ៍ពិនិត្យសម្រេចដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ក្នុងការធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ឆ្នាំ២០១៤ និងអនុក្រឹត្យលេខ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ **ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន** សូមធ្វើការណែនាំ និងដាក់ចេញនូវវិធានការមួយចំនួនសម្រាប់អនុវត្ត ដូចខាងក្រោមៈ

១- អនុញ្ញាតឱ្យម្ចាស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ឬម្ចាស់រថយន្តធុនធ្ងន់ដែលមានរថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ចាប់ពីភ្លៅ៦(ប្រាំមួយ)ឡើងទៅ អាចដឹកជញ្ជូនលើបណ្តាញផ្លូវជាតិ១(មួយ)លេខ និងផ្លូវជាតិ២(ពីរ)លេខ រហូតដល់ **ទម្ងន់៤៥តោន** ចាប់ពីថ្ងៃចេញសេចក្តីណែនាំនេះតទៅ រហូតដល់មានលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តថ្មី។

២- ចំពោះរថយន្ត និងរថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅតិចជាង ៦(ប្រាំមួយ) ត្រូវបន្តអនុវត្តយ៉ាងម៉ឺងម៉ាត់តាមបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធជាធរមាន ដដែល។

៣- មន្ត្រីប្រចាំការនៅតាមអង្គភាពស្ថានីយថ្លឹងរថយន្តនីមួយៗ និងមន្ត្រីក្រុមជញ្ជីងចល័ត ត្រូវទទួលបន្ទុកធ្វើការត្រួតពិនិត្យឱ្យបានត្រឹមត្រូវ ម៉ឺងម៉ាត់ និងត្រូវសម្របសម្រួលលើការអនុញ្ញាតដល់ការដំឡើងកម្រិតទម្ងន់ដូចបានកំណត់ក្នុងចំណុចទី១ខាងលើ ឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព តម្លាភាព និងគណនេយ្យភាព ព្រមទាំងប្រកបដោយស្មារតីមនសិការវិជ្ជាជីវៈដែលមានការទទួលខុសត្រូវខ្ពស់បំផុត ដើម្បីធានាចីរភាពដល់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធផ្លូវថ្នល់ ស្ពាន ឱ្យបានគង់វង្សតាមអាយុកាលបច្ចេកទេសកំណត់។

៤- សមាគមដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្លូវគោកកម្ពុជា សមាគមភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញកម្ពុជា សមាគមកសិករកម្មកម្ពុជា ម្ចាស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ឬម្ចាស់រថយន្តដឹកជញ្ជូនធុនធ្ងន់គ្រប់ប្រភេទ ត្រូវសហការជាមួយមន្ត្រីអង្គភាពស្ថានីយថ្លឹងរថយន្ត និងមន្ត្រីក្រុមជញ្ជីងចល័តដែលទទួលខុសត្រូវក្នុងការត្រួតពិនិត្យទម្ងន់រថយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់នៅតាមគោលដៅនីមួយៗ ឱ្យមានសង្គតិភាពយ៉ាងត្រឹមត្រូវ និងត្រូវអនុវត្តបទប្បញ្ញត្តិនៃច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ និងលិខិតបទដ្ឋានគតិយុត្តពាក់ព័ន្ធជាធរមាន។

៥- ក្នុងករណីដែលមន្ត្រីប្រចាំការនៅតាមអង្គភាពស្ថានីយថ្លឹងរថយន្តនីមួយៗ និងមន្ត្រីក្រុមជញ្ជីងថ្លឹងរថយន្តចល័តណាមួយមិនអនុវត្តតាមសេចក្ដីណែនាំនេះ ម្ចាស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ឬម្ចាស់រថយន្តធុនធ្ងន់ ឬអ្នកបើកបររថយន្តធុនធ្ងន់ អាចជូនដំណឹងមកក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន តាមរយៈ ហ្វេសប៊ុកផេកផ្លូវការរបស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន៖ (https://www.facebook.com/ mpwt.gov.kh) ឬទូរស័ព្ទលេខ:១២៧៥។

ប្រភេទរថយន្តសណ្ដោងសឺមីរ៉ឺម៉កដែលមានភ្លៅ៦(ប្រាំមួយ) និងប្រភេទផ្លូវជាតិ១ (មួយ) លេខ និងផ្លូវជាតិ២ (ពីរ)លេខ មានកំណត់បញ្ជាក់លម្អិតក្នុងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់នៃសេចក្ដីណែនាំនេះ។

ទទួលបានសេចក្ដីណែនាំនេះ ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សង្ឃឹមយ៉ាងមុតមាំថា សមាគមដឹកជញ្ជូនទំនិញផ្លូវគោកកម្ពុជា សមាគមភ្នាក់ងារបញ្ជូនទំនិញកម្ពុជា សមាគមកស្តុភារកម្មកម្ពុជា ម្ចាស់ក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូន ឬម្ចាស់រថយន្តដឹកជញ្ជូនធុនធ្ងន់គ្រប់ប្រភេទ នឹងចូលរួមអនុវត្តតាមខ្លឹមសារនៃសេចក្ដីណែនាំនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ ត្រឹមត្រូវ ម៉ឺងម៉ាត់ និងប្រកបដោយស្មារតីទទួលខុសត្រូវខ្ពស់។

ថ្ងៃ អង្គារ ៣រោច ខែ មាឃ ឆ្នាំថោះ បញ្ចស័ក ព.ស.២៥៦៧

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៧ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤

រដ្ឋមន្ត្រី

ប៉េង ពោធិ៍នា

ចម្លងជូន៖

- ទីស្ដីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យសម្ដេចមហាបវរធិបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- ក្រសួង ស្ថាប័នពាក់ព័ន្ធ
- បញ្ជាការដ្ឋានកងរាជអាវុធហត្ថលើផ្ទៃប្រទេស
  "ដើម្បីជូនជ្រាប"
- រដ្ឋបាលរាជធានី ខេត្ត
- គ្រប់អគ្គនាយកដ្ឋានជំនាញ
- មន្ទីរសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូនរាជធានី ខេត្ត
- អង្គភាពក្រោមឱវាទក្រសួង
  "ដើម្បីសហការអនុវត្ត"
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

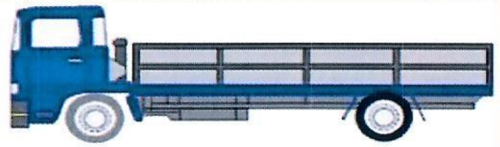
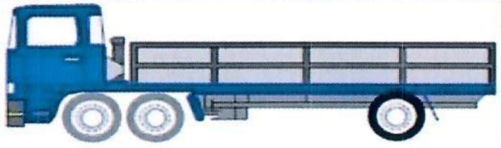
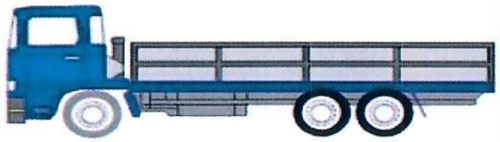
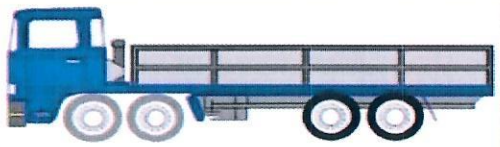
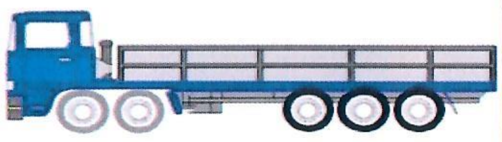
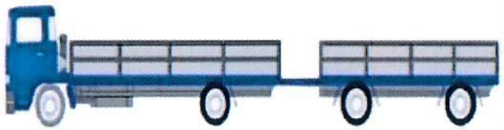
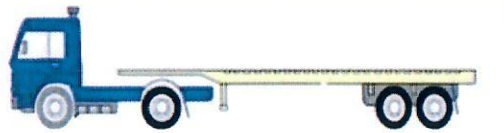
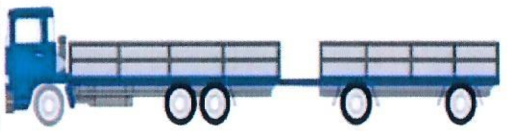
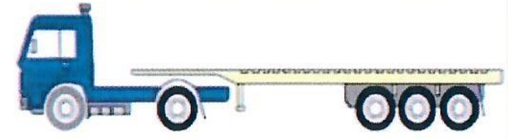
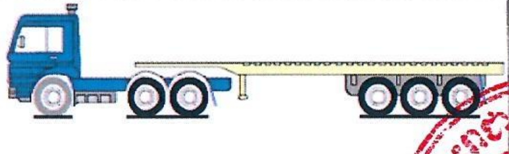
គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់

គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា

ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

តារាងកម្រិតកំណត់ទម្ងន់អតិបរមា និងទម្ងន់កម្រិតអនុគ្រោះមិនលើស ៥% តាមប្រភេទយានយន្តដឹកជញ្ជូន

ល.រ	ប្រភេទយានយន្តដឹកជញ្ជូន	ទម្ងន់អនុញ្ញាត	ទម្ងន់អនុគ្រោះមិនលើស ៥%
១		១៦ តោន	០.៨ តោន
២		២១ តោន	១.០៥ តោន
៣		២៥ តោន	១.២៥ តោន
៤		៣០ តោន	១.៥ តោន
៥		៣៥ តោន	១.៧៥ តោន
៦		៣៥ តោន	១.៧៥ តោន
៧		៣៥ តោន	១.៧៥ តោន
៨		៤០ តោន	២ តោន
៩		៤០ តោន	២ តោន
១០		៤៥ តោន	២.២៥ តោន

ការដាក់ពិន័យចំពោះរថយន្តដែលផ្ទុកលើសចាប់ពី ២០% ឡើងទៅ:

- ដកបណ្ណបើកបរ ព្យួរទុកចំនួន ២ឆ្នាំ
- ឃាត់យានយន្តទុកចំនួន ១ឆ្នាំ ដោយរក្សាទុកនៅទីតាំងណាមួយសមស្រប ហើយម្ចាស់យានយន្តត្រូវទទួលខុសត្រូវលើការលើកដាក់ទំនិញ និងបង់ថ្លៃឈ្នួលកន្លែងទុកដាក់ថែទាំ យានយន្តដោយខ្លួនឯង
- បញ្ឈប់អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនរបស់ក្រុមហ៊ុនចំនួន ១ឆ្នាំ ក្នុងករណីទទួលរងការពិន័យអន្តរការណ៍រួចម្តងហើយ នៅតែបន្តប្រព្រឹត្តល្មើសទៀត ។

ឧបសម្ព័ន្ធ ១

កំណាត់ផ្លូវជាតិកម្រិត១ ចំនួន ០៩ (ប្រាំបួន)ខ្សែ

ដែលអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ដែលមានភ្លៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ឡើង អាចដឹកជញ្ជូនរហូតដល់ទម្ងន់ ៤៥តោនជាបណ្តោះអាសន្ន

ល.រ	លេខផ្លូវ	ចំណុចផ្តើម	ចំណុចបញ្ចប់	ប្រវែងផ្លូវ គិតជាគីឡូម៉ែត្រ
1	1	ព្រែកឯង (គ.ម ១២+២៧៥)	បាវិត (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	154.575
2	2	រង្វង់មូលក្បូរស្រូវ (គ.ម ១៩+៣៩៥)	ភ្នំដិន (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	106.375
3	3	ចោមចៅ (គ.ម ១២+០០០)	វាលរិញ (ផជ៤-គ.ម១៨២+២៨០)	189.589
4	4	ចោមចៅ (គ.ម ១២+០០០)	ខេត្តព្រះសីហនុ (កំពង់ផែ)	214.400
5	5	គល់ស្ពានព្រែកក្អៅ (គ.ម ១២+២៤០)	ប៉ោយប៉ែត (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា ថៃ)	395.050
6	6	មហាវិថីឈ្នះឈ្នះ(គ.ម ១២+៧០០)	សិរីសោភ័ណ (បន្ទាយមានជ័យ)	402.707
7	7	ស្គន់ (ផជ៦-គ.ម៧៥+០០០)	ត្រពាំងគ្រៀល (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា ឡាវ)	460.830
8	8	ព្រែកតាមាក់ (ផជ៦-គ.ម ២៤+៣៦០)	ក្រែក (ផជ៧-គ.ម ១៧៩+៥៣០)	132.356
9	9	ភូមិរាជានុកូល សង្កាត់ស្ទឹងត្រែង (ផជ៧-គ.ម ៥៩៨)	ភូមិស្លាពរ សង្កាត់ប៉ាល់ហាល់ ក្រុងព្រះវិហារ (ផជ៦២-គ.ម ១៣០)	143.326
		ប្រវែងសរុប		2 199.208

ឧបសម្ព័ន្ធ ២

កំណាត់ផ្លូវជាតិកម្រិត២ ចំនួន ៥០ (ហាសិប)ខ្សែ
ដែលអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក ដែលមានភ្លៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ឡើង អាចដឹកជញ្ជូនរហូតដល់ទម្ងន់ ៤៥តោនជាបណ្តោះអាសន្ន

ល.រ	លេខផ្លូវ	ចំណុចផ្តើម	ចំណុចបញ្ចប់	ប្រវែងផ្លូវ គិតជាគីឡូម៉ែត្រ
1	11	អ្នកលឿង (ផជ១-គ.ម ៦១+១៥០)	ថ្នល់ទទឹង (ផជ៧-គ.ម ១៣៦+២៥៤)	90.280
2	13	ស្វាយរៀង (ផជ១-គ.ម ១២៦+៥០០)	ភូមិក្របៅ (ផជ៨-គ.ម ១២៣+២៥៦)	62.400
3	18	ស្វាយទាប	ព្រៃវល្លិ៍	25.660
4	20	ក្រាំងស្វាយ (ផជ២)	កំពង់ទួល (ផជ៣)	9.624
5	21	តាខ្មៅ (ផជ២-គ.ម ១១+០៩០)	ជ្រៃធំ (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	65.562
6	21B	ព្រែកហូរ (ផជ២)	ភូមិតាព្រហ្ម	12.330
7	22	អូរចំបក់ (ផជ២-គ.ម ៧៤+០១០)	អង្គតាសោម (ផជ៣-គ.ម ៧៤+៨២០)	9.615
8	23	ស្ពានកោះធំ	ពាមរាំង	19.833
9	31	បំបែកគូស (ផជ៣-គ.ម ៨១+៩២០)	កំពង់ត្រាច (ផជ៣៣-គ.ម ១៨៣+៨១០)	54.810
10	31A	ផ្សារឈូក	កំពង់ត្រាច (ផជ៣៣-គ.ម ១៨៣+៨១០)	30.880
11	33	ក្រុងកំពត (ផជ៣-គ.ម ១៤៨+១០០)	ប្រែកលក (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	52.270
12	41	ថ្នល់ទទឹង	ល្អាង (ដងទុង)	96.450
13	44	ច្បារមន (ផជ៤-គ.ម ៨៧+៨៧៧)	ឧដុង្គ (ផជ៥)	140.000
14	45	កងកេង (ផជ៤-គ.ម ២០៩+១០០)	រាម	9.300
15	48	ចំការលួង (ផជ៤-គ.ម ១៤២+៣៥០)	ចាំយាម (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា ថៃ)	161.270

ល.រ	លេខផ្លូវ	ចំណុចផ្ដើម	ចំណុចបញ្ចប់	ប្រវែងផ្លូវ គិតជាគីឡូម៉ែត្រ
16	48-5	ចំណោតអូរម្កាក់	គិរីសាគរ	60.000
17	50C	កំពង់លែង	ត្រពាំងវែង (ផជ៦)	32.575
18	51	ឧដុង្គ (ផជ៥-គ.ម ៣៨+៥៦០)	ថ្នល់ទទឹង (ផជ៤)	38.010
19	53	កំពង់ឆ្នាំង (ផជ៥-គ.ម ៩១+០០០)	គោកពេញ	62.000
20	53A	ឃុំផ្សារ (ផជ៥)	ក្តុល	29.280
21	53B	ក្រគរ (ផជ៥-គ.ម ១៥៣)	កំរ៉ែង	22.300
22	55	ទីរួមខេត្តពោធិ៍សាត់ (ផជ៥-គ.ម ១៨៤+៨៥០)	ថ្មដា (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា ថៃ)	182.166
23	55-4	វាលវែង	សំឡូត	66.000
24	56	បន្ទាយមានជ័យ (ផជ៥-គ.ម ៣៥៩+៧៥០)	ឧត្តរមានជ័យ	113.620
25	56D	កូប (និមិត្ត)	អូរបីជាន់	18.050
26	57	បាត់ដំបង (ផជ៥-គ.ម ២៩១+០១០)	ព្រំ (ព្រំប្រទល់ថៃ)	103.340
27	57B	ថ្មគោល (ផជ៥-គ.ម ៣៣១+២៤០)	សំពៅលូន	90.200
28	57B1	បវេល ភូមិសាមសិប	ភ្នំព្រឹក	69.750
29	57B2	ភូមិសាមសិប កំរៀង	អូរដា	16.400
30	57-7	ផ្ញៀវ	ច្រក ៤០០ (ព្រំ-ថៃ)	55.000
31	58	អូរជ្រៅ (ផជ៥-គ.ម ៤០៥+៩៩០)	ថ្មដូន	166.000
32	59	កូនដំរី (ផជ៥-គ.ម ៣៩២+៨២០)	សំពៅលូន-រថគ្រោះឆេះ (ផជ៥៧)	140.250
33	60	សំពងជ័យ (ផជ៦-គ.ម ៩១+៤៣០)	ព្រៃទទឹង (ផជ៧-គ.ម ៩៥+១២០)	19.990
34	60B	កំពង់ថ្ម	បំបែកខ្លាស្ទុះ	140.250

ល.រ	លេខផ្លូវ	ចំណុចផ្ដើម	ចំណុចបញ្ចប់	ប្រវែងផ្លូវ គិតជាគីឡូម៉ែត្រ
35	61	ថ្នល់កែង (ផជ៦-គ.ម ៤៦+៥៩០)	ព្រែកក្ដាម (ផជ៥)	15.890
36	62	ថ្នល់បែក (ផជ៦-គ.ម ១៧០+៩៥០)	ជើងភ្នំ ប្រាសាទព្រះវិហារ	236.660
37	64	ដំដែក (ផជ ៦)	ថ្នល់បែក (ផជ៦២)	112.160
38	67	ស្វាយធំ (ផជ ៦)	ជាំ (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា ថៃ)	133.780
39	68	ក្រឡាញ់ (ផជ៦-គ.ម ៣៦៥+៩២៦)	អូរស្មាច់ (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា ថៃ)	116.860
40	70	ព្រែទទឹង (ផជ៧-គ.ម ៩៥+២២០)	ពាមជីកង (កំពង់ចាម)	13.530
41	71	ត្រើង (ផជ៧-គ.ម ១០៥+៨២២)	កំពង់ថ្ម (ផជ៦-គ.ម ១២៨+២៤០)	57.830
42	71C	ស្រឡប់	ចំការលើ	102.718
43	72	ក្រែក (ផជ៧-គ.ម ១៧៩+៥៣០)	ត្រពាំងថ្លុង (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	13.500
44	73	ប្រធាតុ (ផជ៧-គ.ម ១៦០+០០០)	ក្រុងក្រចេះ	92.400
45	74	ស្នួល (ផជ៧-គ.ម ២៥៤+៩៣០)	ត្រពាំងស្រែ (ព្រំ-វៀតណាម)	21.120
46	76	ស្នួល (ផជ៧-គ.ម ២៥៤+៩៣០)	តាអង្គ (ផជ៧៨-គ.ម ៥៧៥+០០០)	306.180
47	76-4	អូរពាន	ដាក់ដាំ (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	27.000
48	78	អូរពងមាន់ (ផជ៧-គ.ម ៤៥៩+៧០០)	អូរយ៉ាដាវ (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	191.700
49	88	ក្របៅ (ផជ៨-គ.ម ១២២+៨៧០)	មុីនជ័យ (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	5.630
50	95	ឆែបមួយ	ភ្នំដែក (ផជ៦២)	80.760
		ប្រវែងសរុប		**3 793.183**

ឧបសម្ព័ន្ធ ៣

កំណាត់ខ្សែផ្លូវពិសេស ចំនួន ០៥ (ប្រាំ)ខ្សែ

ដែលអនុញ្ញាតឱ្យរថយន្តសណ្តោងសឺមីរ៉ឺម៉ក ដែលមានភ្លៅ ៦ (ប្រាំមួយ) ឡើង អាចដឹកជញ្ជូនរហូតដល់ទម្ងន់ ៤៥តោនជាបណ្តោះអាសន្ន

ល.រ	លេខផ្លូវ	ចំណុចចាប់ផ្តើម	ចំណុចបញ្ចប់	ប្រវែងផ្លូវ គិតជាគីឡូម៉ែត្រ
1	146B	ជើងគោ (ផជ ៤-គ.ម ១៧៨+១៦៥)	ស្ទឹងហាវ	19.000
2	148	ផ្លូវចូលកំពង់ផែ (ផជ៤)	ស្ទឹងហាវ	23.000
3	139A	ផ្លូវជាតិលេខ ៣	ផ្លូវជាតិលេខ ៣៣	3.690
4	312	តាគោក (ផជ១-គ.ម ៧៧+១០០)	បន្ទាយចក្រី (ព្រំប្រទល់កម្ពុជា វៀតណាម)	28.500
5	319C	ប្រកអន្តរជាតិបាវិត (ផជ១)	ភូមិធ្លក	9.300
		ប្រវែងសរុប		**83.490**

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
M.P.W.T
ចូល IN
លេខ ៥៨៤ ស.ក.ខ.ជ
ថ្ងៃទី ០៥.០២.២៤
ម៉ោង ០៩:៣០

ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

លេខ : ១៧៧.៧.ឥ.ស.ណ.កបប

ថ្ងៃ អង្គារ ១២រោច ខែបុស្ស ឆ្នាំថោះ បញ្ចស័ក ព.ស.២៥៦៧
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៦ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចាំការ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
ជម្រាបជូន
ឯកឧត្តមរដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន

កម្មវត្ថុ៖ ករណីសំណើសុំគោលការណ៍ពិនិត្យសម្រេចដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់ក្នុងការធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ឆ្នាំ២០១៤ និងអនុក្រឹត្យលេខ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់។

យោង ៖ - លិខិតលេខ២៤២ សក ចុះថ្ងៃទី១៨ ខែមករា ឆ្នាំ២០២៤ របស់ក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន
- ចំណារដ៏ខ្ពង់ខ្ពស់បំផុតរបស់សម្តេចមហាបវរធិបតី **ហ៊ុន ម៉ាណែត** នាយករដ្ឋមន្ត្រី នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ចុះថ្ងៃទី២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០២៤។

សេចក្តីដូចមានចែងក្នុងកម្មវត្ថុនិងយោងខាងលើ ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រីសូមជម្រាបជូនឯកឧត្តមជ្រាបថា រាជរដ្ឋាភិបាលឯកភាពជាគោលការណ៍ដូចខាងក្រោម៖

- អនុញ្ញាតឱ្យអនុវត្តជាបណ្តោះអាសន្ន ដំឡើងកម្រិតទម្ងន់ពី៤០តោន ទៅដល់៤៥តោន សម្រាប់រថយន្តសណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉កចាប់ពីភ្លៅ៦(ប្រាំមួយ)ឡើង ស្របតាមតម្រូវការដឹកជញ្ជូនទំនិញជាក់ស្តែង
- ធ្វើការកែសម្រួលអនុក្រឹត្យលេខ១៤១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែសីហា ឆ្នាំ២០០៩ ស្តីពីការបង្កើតគណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ ទាំងទម្រង់ ខ្លឹមសារ យន្តការ សមាសភាព និងភារកិច្ចរបស់គណៈកម្មាធិការដឹកនាំការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ លេខាធិការដ្ឋាននៃគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួលអចិន្ត្រៃយ៍ និងស្ថានីយ៍ជញ្ជីងថ្លឹងយានយន្តឡើងវិញ ឱ្យបានសមស្របនឹងស្ថានភាពអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធរូបវន្ត និងដើម្បីប្រមូលកម្លាំងគ្នាធ្វើកិច្ចការក្នុងដែនសមត្ថកិច្ចទទួលខុសត្រូវរៀងៗខ្លួនឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព

- ធ្វើវិសោធនកម្មច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ ឬរៀបចំច្បាប់ស្តីពីផ្លូវថ្នល់ឡើងវិញ ដើម្បីកំណត់វិសាលភាពអនុវត្តច្បាប់ ឱ្យសមស្របទៅនឹងបរិបទនៃការរីកចម្រើនរបស់ប្រទេសជាតិនាពេលបច្ចុប្បន្ន។

អាស្រ័យដូចបានជម្រាបជូនខាងលើ សូមឯកឧត្តមជ្រាបនិងចាត់ចែងអនុវត្ត។

ឧ.រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋលេខាធិការ

ឆឹយ រឿន

ចម្លងជូន៖

- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចមហាបវរធិបតីនាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ខុទ្ទកាល័យឯកឧត្តមឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រីប្រចាំការ
- ឯកសារ កាលប្បវត្តិ