



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ**

លេខ: ២០៤/ ក.អ.ជ.ប្រក  
១៤

ថ្ងៃ ៥<sup>៩</sup> ខែ ២០១៤ ឆ្នាំ មីនា ព.ស. ២៥៥៨  
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២៥ ខែ ៧ ព.ស. ២០១៤

**ប្រកាស**

**ស្តីពី**

**ការតែងតាំងសមាសភាពលេខាធិការដ្ឋានរបស់គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និង  
ត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្រាប់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវ  
ជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់គណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១២ ចុះថ្ងៃទី ២៤ ខែមករា ឆ្នាំ ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២០៧/០០៧ ចុះថ្ងៃទី ០៨ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០០៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីចរាចរណ៍ផ្លូវគោក
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥១៤/០០៨ ចុះថ្ងៃទី ០៤ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីផ្លូវថ្នល់
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៧ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៥១ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែមិថុនា ឆ្នាំ ២០០១ ស្តីពីការធ្វើវិសោធនកម្ម អនុក្រឹត្យលេខ ៧៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី ០១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ ១៩៩៧ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅរបស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ
- យោងប្រកាសលេខ ១៤២/១៤ ក.អ.ជ. ចុះថ្ងៃទី ២៧ ខែឧសភា ឆ្នាំ ២០១៤ ស្តីពីការត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកលើសម្រាប់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំដែលបើកបរលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងប្រកាសលេខ ១៩៩/១៤ ក.អ.ជ./ប្រ.ក ចុះថ្ងៃទី ២០ ខែសីហា ឆ្នាំ ២០១៤ ស្តីពីការតែងតាំងសមាសភាពគណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសម្រាប់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ

**សម្រេច**

**ប្រការ ១.-** តែងតាំងសមាសភាពលេខាធិការដ្ឋានរបស់គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្ត ដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទក្រាលកៅស៊ូ និងបេតុង ក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដូចខាងក្រោម៖

១.	លោក	<b>វ៉ា</b>	<b>ប៊ុនណារ៉ុន</b>	អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន	ប្រធាន
២.	លោក	<b>ប៊ុយ</b>	<b>ភឹមស្រីវ៉ាង</b>	អនុប្រធាននាយកដ្ឋាន	អនុប្រធាន
៣.	លោក	<b>ភឹម</b>	<b>ផល្លី</b>	ប្រធានការិយាល័យ	សមាជិក
៤.	លោក	<b>ធុត</b>	<b>មញ្ញា</b>	មន្ត្រី	សមាជិក
៥.	កញ្ញា	<b>វ៉ន</b>	<b>សិដ្ឋា</b>	មន្ត្រី	ជាសមាជិក

**ប្រការ ២.-** លេខាធិការដ្ឋានរបស់គណៈកម្មាធិការសម្របសម្រួល និងត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើបណ្តាញផ្លូវជនបទ មានភារកិច្ចដូចខាងក្រោម៖

- ទុកដាក់ឯកសារ និងទិន្នន័យគ្រប់ប្រភេទដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការងារត្រួតពិនិត្យយានយន្តដឹកជញ្ជូនលើសទម្ងន់កម្រិតកំណត់ និងយានយន្តខុសទំហំលើផ្លូវជនបទ
- រៀបចំ និងព្រាងឯកសារ និងលិខិតស្នាមរដ្ឋបាលរបស់គណៈកម្មាធិការ
- រៀបចំកិច្ចប្រជុំ និងព្រាងរបៀបវារៈនៃកិច្ចប្រជុំរបស់គណៈកម្មាធិការ
- ទទួលអនុវត្តភារកិច្ចផ្សេងទៀតដែលគណៈកម្មាធិការប្រគល់ជូន។

**ប្រការ ៣.-** សេចក្តីសម្រេចទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយនឹងខ្លឹមសារនៃប្រកាសនេះត្រូវចាត់ទុកជានិរាករណ៍។

**ប្រការ ៤.-** នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គនាយករដ្ឋបាល និងហិរញ្ញវត្ថុ អគ្គនាយកបច្ចេកទេស អគ្គាធិការ ប្រធាននាយកដ្ឋានពាក់ព័ន្ធ គ្រប់មន្ទីរអភិវឌ្ឍន៍ជនបទរាជធានី-ខេត្ត និងសាមីខ្លួនដូចមានក្នុងប្រការ ១ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។

- កន្លែងទទួល**
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
  - ក្រសួងមហាផ្ទៃ
  - ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
  - មន្ទីរពាក់ព័ន្ធ
  - “ដើម្បីជូនជ្រាប”
  - ដូចប្រការ ១, ២ និងប្រការ ៤
  - “ដើម្បីអនុវត្ត”
  - ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



**ជា សុដារ៉ា**