

# របាយការណ៍ប្រចាំខែមីនា ឆ្នាំ ២០១៧ របស់គម្រោង IPLR, RIP

គម្រោងសហហិរញ្ញប្បទានឥតសំណង រវាងរដ្ឋាភិបាលសាធារណរដ្ឋ សហព័ន្ធអាល្លឺម៉ង់ តាមរយៈធនាគារ KfW និងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ដែលបាននឹងកំពុងអនុវត្តដោយ អង្គការគ្រប់គ្រងគម្រោង នៃក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ ជនបទ មានចំនួន ០២ គម្រោង និងការងារថែទាំខ្ទប់ដែលប្រើប្រាស់ថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល សម្រាប់ឆ្នាំ ២០១៧ ដូចខាងក្រោម:

## I. គម្រោងអភិវឌ្ឍន៍ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធសេដ្ឋកិច្ចដើម្បីធានាវិភាគក្នុងការអនុវត្តកំណែទម្រង់ដីធ្លី (Economic Infrastructure Programme to Sustain Land Reform Implementation “IPLR”)

IPLR ជាគម្រោងសហហិរញ្ញប្បទានឥតសំណងរវាងរដ្ឋាភិបាលសាធារណរដ្ឋសហព័ន្ធអាល្លឺម៉ង់ តាមរយៈ ធនាគារ KfW ដែលមានទឹកប្រាក់ចំនួន ៩ លានអឺរូ និងប្រាក់បដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចំនួន ០.៩ លាន អឺរូ ឬស្មើនឹង ១០%។ គម្រោងនេះជាគម្រោងដែលបានបង្វែរការអនុវត្តការងារពីក្រសួងរៀបចំដែនដី នគរូបនីយកម្ម និងសំណង់ ហើយបាននឹងកំពុងអនុវត្តលើខេត្តចំនួន ០៥ សម្រាប់រយៈពេល ៣ឆ្នាំ (២០១៥ - ២០១៧) និងចែក ចេញជា ២វគ្គគឺ: វគ្គទី ១ អនុវត្តលើខេត្តកំពង់ឆ្នាំង និងខេត្តកំពង់ធំ និងវគ្គទី ២ អនុវត្តលើខេត្តក្រចេះ រតនគិរី និង មណ្ឌលគិរី។ គម្រោងនេះផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់ជាសំខាន់លើ:

- ការសាងសង់ផ្លូវថ្នីជនបទ
- ការសាងសង់សាលារៀន
- ការសាងសង់ស្ពាន និងលូផ្សេងៗ
- ការដឹកអណ្តូង ។ល។

### I.1 លទ្ធផលការងារសម្រេចបានក្នុងវគ្គទី ១÷

#### ក. ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង

- បានបញ្ចប់ការសាងសង់ផ្លូវក្រាលក្រួសក្រហម ១ខ្សែ មានកិច្ចសន្យាលេខ IPLR-CHH-LOT1 ប្រវែង សរុប 10.665 km. ពីភូមិតាំងគ្រួស ទៅភូមិសំបុកគ្រៀល ក្នុងឃុំក្រាំងល្វា ស្រុកសាមគ្គីមានជ័យ
- បានបញ្ចប់ការសាងសង់ផ្លូវក្រាលក្រួសក្រហម ១ខ្សែ មានកិច្ចសន្យាលេខ IPLR-CHH-LOT2 ប្រវែង សរុប 9.620 km ដែល 1.120 Km. ស្ថិតក្នុងភូមិកុលមានជ័យនិងភូមិសុខសែនជ័យ ក្នុងឃុំឈូកនិងឃុំ ពាម, 4.450 Km. ស្ថិតក្នុងភូមិខ្សាច់សនិងភូមិកុលមានជ័យ ក្នុងឃុំក្រាំងល្វានិងឃុំស្វាយជុក, 3.350 Km. ស្ថិតក្នុងភូមិសុខសែនជ័យនិងគិរីអភិវឌ្ឍន៍ ក្នុងឃុំពាមនិងឃុំឈានឡើង និង 0.700 km. ស្ថិតក្នុង ភូមិឈានឡើង ឃុំឈានឡើង ស្រុកសាមគ្គីមានជ័យ។

#### ខ. ខេត្តកំពង់ធំ

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលក្រួសក្រហម និងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ១ខ្សែ មានកិច្ច សន្យាលេខ IPLR-KPT-LOT1 ប្រវែងសរុប 23.100 km. ដែល 10.670 Km. ស្ថិតក្នុងភូមិទីពោលនិងភូមិ

ស្រែស្រម៉ ក្នុងឃុំទីពោ និង 12.431 Km. ស្ថិតក្នុងភូមិធម្មនាថនិងភូមិទីពោ ក្នុងឃុំតាំងក្រសាំង និងឃុំ ទីពោ ស្រុកសន្ទុក ខេត្តកំពង់ធំ សម្រេចបានប្រមាណ ៩០ % ។

**I.2 លទ្ធផលការងារសម្រេចបានក្នុងវគ្គទី ២÷**

**ក. ខេត្តក្រចេះ**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម ១ខ្សែ មានកិច្ចសន្យាលេខ IPLR-KCH-LOT1 ប្រវែងសរុប 12.000 km. ពីកាកុត ដល់ក្បាលជួរ ក្នុងដីសម្បទានសង្គមកិច្ច “ សំបុក” ស្ថិតក្នុងភូមិកាកុត និងភូមិក្បាល ជួរ ឃុំសំបុក ស្រុកចិត្របូរី ខេត្តក្រចេះ សម្រេចបានប្រមាណ ៧០ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម ១ខ្សែ មានកិច្ចសន្យាលេខ IPLR-KCH-LOT2 ប្រវែងសរុប 10.800 km. ពីអង្គចាន់ ដល់ចក ក្នុងដីសម្បទានសង្គមកិច្ច “ ដារ” ស្ថិតក្នុង ឃុំដារ ស្រុកចិត្របូរី ខេត្ត ក្រចេះ សម្រេចបានប្រមាណ ៧០ % ។

**ខ. ខេត្តកំពង់ឆ្នាំង**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់សាលាបឋមសិក្សាចំនួន ១ខ្នង ស្មើនឹង ៣បន្ទប់ ស្ថិតក្នុងភូមិសំបុកត្រៀល ឃុំ ក្រាំងល្វា ស្រុកសាមគ្គីមានជ័យ សម្រេចបានប្រមាណ ៨០ % ។

**គ. ខេត្តមណ្ឌលគិរី**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម ១ខ្សែ មានកិច្ចសន្យាលេខ IPLR-MKR-LOT1 ប្រវែងសរុប 8.672 Km. ពីផ្លូវជាតិលេខ ៧៦ ទៅកែវសីមា ស្ថិតក្នុងឃុំស្រែខ្ទុម ស្រុកកែវសីមា ខេត្តមណ្ឌលគិរី សម្រេចបានប្រមាណ ៨០ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់សាលាបឋមសិក្សាចំនួន ០១ខ្នង ស្មើនឹង ៥បន្ទប់ ស្ថិតក្នុងភូមិស្រែខ្ទុម ឃុំស្រែខ្ទុម ស្រុកកែវសីមា សម្រេចបានប្រមាណ ៨០ % ។

**ឃ. ខេត្តរតនគិរី**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម ១ខ្សែ ប្រវែង 700 ម. នៅភូមិក្រឡា ឃុំប៉ូយ ស្រុកអូរជុំ សម្រេចបានប្រមាណ ៨០ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់សាលាបឋមសិក្សាចំនួន ១ខ្នង ស្មើនឹង ៣បន្ទប់ ស្ថិតក្នុងភូមិឡាអ៊ិនស្រែ ឃុំត្រីន ស្រុកកូនម៉ុំ សម្រេចបានប្រមាណ ៨០ % ។

**II. កម្មវិធីកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធនៃបទដ្ឋានជនបទ ជំហានទី ៤**

**(Rural Infrastructure Programme Phase IV “ RIP-IV”)**

RIP-IV ជាគម្រោងសហហិរញ្ញប្បទានឥតសំណងរវាងរដ្ឋាភិបាលសាធារណរដ្ឋសហព័ន្ធអាល្លឺម៉ង់ តាមរយៈធនាគារ KfW និងរាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលមានទឹកប្រាក់ដូចខាងក្រោម ÷

- ហិរញ្ញប្បទានឥតសំណងរបស់សាធារណរដ្ឋសហព័ន្ធអាល្លឺម៉ង់ តាមរយៈធនាគារ KfW មានទឹកប្រាក់ ចំនួន ១១ លានអឺរូ និងថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចំនួន ១.១ លានអឺរូ ឬស្មើនឹង ១០% ដោយអនុវត្តលើខេត្តចំនួន ៤ គឺ: ខេត្តបាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ ឧត្តរមានជ័យ និង ខេត្តព្រះវិហារ
- និងថវិកាបដិភាគរបស់រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ចំនួន ៣.៣ លានដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិកទៀត សម្រាប់ ការងារថែទាំប្រចាំឆ្នាំ ដែលមានរយៈពេលរំកិល ៣ឆ្នាំ បន្តបន្ទាប់ (២០១៨-២០២០) ហើយនឹង អនុវត្តលើខេត្តចំនួន ១២គឺ ខេត្តបាត់ដំបង បន្ទាយមានជ័យ ឧត្តរមានជ័យ ព្រះវិហារ កំពង់ស្ពឺ កំពង់ឆ្នាំង កំពង់ធំ សៀមរាប ព្រៃវែង កំពង់ចាម ត្បូងឃ្មុំ និងខេត្តក្រចេះ។

**១. លទ្ធផលការងារសម្រេចបាន៖**

**ក. ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម និងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ០១ ខ្សែ ប្រវែង សរុប ១០.០០ គម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-BMC04 ដែលក្នុងនោះ ១.៤០ គម. ជាផ្លូវប្រភេទ DBST និង ៨.៦០ គម. ជាផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម លាតសន្ធឹងពីភូមិតាបៅ ដល់ភូមិក្បាវ ឃុំបុស្សរ ស្រុក ព្រះនេត្រព្រះ ខេត្តបន្ទាយមានជ័យ សម្រេចបានប្រមាណ ១៥ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម និងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ប្រវែងសរុប ២៣.២០ គម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-BMC06 ដែលក្នុងនោះ ២២.៣០ គម. ជាផ្លូវ ប្រភេទ DBST និង ០.៩០ គម. ជាផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម លាតសន្ធឹងពីភូមិត្រាង ឃុំភ្នំដី ដល់ភូមិធ្នងត្បូង ឃុំ ណាំតៅ ស្រុកភ្នំស្រុក ខេត្តបន្ទាយមានជ័យសម្រេចបានប្រមាណ ១០ % ។

**ខ. ខេត្តបាត់ដំបង**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម និង ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ០១ ខ្សែ ប្រវែង សរុប ២២.២០ គ.ម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-BTB02 ដែលក្នុងនោះ ២.៤០ គម. ជាផ្លូវ ប្រភេទ DBST, ១៩.៨០ គម. ជាផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម លាតសន្ធឹងពីភូមិព្រះផុស ឃុំគាស់ក្រឡ ដល់ភូមិ បឹងបី ឃុំមោង ស្រុកមោងឫស្សី ខេត្តបាត់ដំបង សម្រេចបានប្រមាណ ២៥ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ០១ ខ្សែ ប្រវែងសរុប ៥.២០ គ.ម. មាន កិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-BTB03 លាតសន្ធឹងពីភូមិជ្រៃ ២ ឃុំជ្រៃ ដល់ភូមិអង្ក្រង ឃុំមោង ស្រុក មោងឫស្សី ខេត្តបាត់ដំបង សម្រេចបានប្រមាណ ១៥ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ០១ ខ្សែ ប្រវែងសរុប ៩.២០ គ.ម. មាន កិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-BTB04 លាតសន្ធឹងពីភូមិកគោ ឃុំអូរតាគី ដល់ភូមិប្រាសាទឯកភ្នំ ឃុំឯក ភ្នំ ស្រុកថ្មគោល និងស្រុកពាមឯក ខេត្តបាត់ដំបង សម្រេចបានប្រមាណ ១០ % ។

**គ. ខេត្តឧត្តរមានជ័យ**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម និងផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ប្រវែងសរុប ១៦.០០ គ.ម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-OMC03 ដែលក្នុងនោះ ២.១០ គម. ជាផ្លូវប្រភេទ DBST និង ១៣.៩០ គម. ជាផ្លូវក្រាលគ្រួសក្រហម លាតសន្ធឹងពីភូមិជើងទៀន ដល់ភូមិតាណូក ឃុំជើងទៀន ស្រុកចុងកាល់ ខេត្តឧត្តរមានជ័យ សម្រេចបានប្រមាណ ២៥ % ។

**ឃ. ខេត្តព្រះវិហារ**

- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ប្រវែងសរុប ១៦.៨០ គ.ម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-PVH01 លាតសន្ធឹងពីភូមិ ស្វាយប៉ាត ឃុំរំដោះ ដល់ភូមិស្តៅ ឃុំស្តៅ ស្រុកសង្កមថ្មី ខេត្តព្រះវិហារ សម្រេចបានប្រមាណ ៥ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ប្រវែងសរុប ១២.៩០ គ.ម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-PVH03-1 លាតសន្ធឹងពីភូមិក្រាំងដូង ឃុំព្រះឃ្លាំង ដល់ភូមិដូនម៉ា ឃុំរក្សា ស្រុកត្បែងមានជ័យនិងស្រុករៀង ខេត្តព្រះវិហារ សម្រេចបានប្រមាណ ១០ %
- បាននឹងកំពុងសាងសង់ផ្លូវក្រាលកៅស៊ូពីរជាន់ប្រភេទ DBST ប្រវែងសរុប ១៩.០០ គ.ម. មានកិច្ចសន្យាលេខ NCB-RIPIV-PVH03-2 លាតសន្ធឹងពីភូមិក្រវ៉ាន់ ឃុំពុទ្រា ដល់ភូមិស្នាង ឃុំស្នាង ស្រុកជ័យសែន ខេត្តព្រះវិហារ សម្រេចបានប្រមាណ ១៥ % ។

**III. ការងារថែទាំខ្ទប់ឆ្នាំ ២០១៧:-**

ការងារថែទាំឆ្នាំ ២០១៧ ជាផ្នែកមួយនៃការចូលរួមប្រាក់បដិភាគជាមួយកម្មវិធីកែលម្អហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធជនបទជំហានទី ៣ (RIP-III) ។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា បានសម្រេចចូលរួមប្រាក់បដិភាគចំនួន ២,២ លានដុល្លារសហរដ្ឋអាមេរិក ប្រចាំឆ្នាំ ដែលការចូលរួមនេះ មានរយៈពេល ៣ឆ្នាំ (២០១៥-២០១៧) ។

អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង ក្រសួងអភិវឌ្ឍន៍ជនបទ បានបញ្ចប់ការបើក និងវាយតម្លៃសម្រេចលើឯកសារដេញថ្លៃ សម្រាប់ផ្លូវថែទាំខ្ទប់ ឆ្នាំ ២០១៧ ប្រវែងសរុប 186.616 Km. កាលពីថ្ងៃទី ០៣ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៧ ។ អង្គភាពគ្រប់គ្រងគម្រោង កំពុងរង់ចាំការសម្រេចពី ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ដើម្បីចុះកិច្ចសន្យា និងប្រគល់កិច្ចសន្យាជូនក្រុមហ៊ុនសាងសង់ ដោយអនុវត្តលើខេត្តគោលដៅទាំង ៨ របស់គម្រោង RIP-III គឺ: ខេត្តកំពង់ស្ពឺ កំពង់ឆ្នាំង កំពង់ធំ សៀមរាប ព្រៃវែង កំពង់ចាម ត្បូងឃ្មុំ និងខេត្តក្រចេះ ។

**អគ្គនាយករងបច្ចេកទេស**

**និងនាយកគម្រោងRIP-II/FRR1**